

**Programa de Gobierno Regional  
Región de Valparaíso**

**PEPA  
HOFFMANN**



## ÍNDICE

VOLVER A VIVIR EN PAZ	3
SEGURIDAD AHORA	5
DESCENTRALIZACIÓN, TRANSPARENCIA Y PROBIDAD	7
DESARROLLO ECONÓMICO Y EMPLEO	9
UNA MEJOR RELACIÓN CON NUESTRA CIUDAD	11
INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD	14
SOSTENIBILIDAD Y CAMBIO CLIMÁTICO	17
MEJOR EDUCACIÓN PARA EL FUTURO DE LA REGIÓN	20
VIVIENDA	22
SALUD Y VIDA SANA	24
TURISMO	26

## VOLVER A VIVIR EN PAZ

Chile ha dejado de ser el país próspero y seguro que fue. Los últimos años hemos padecido crisis institucionales, económicas, aumento de la delincuencia y ahora vivimos las consecuencias de la pesadilla que significa que se hayan instalado bandas de crimen organizado en nuestro país. De pronto se volvió una constante ver en los noticieros asaltos a mano armada a vehículos en las calles y frente a nuestros propios domicilios. Empezamos así a incorporar, sin auxilio alguno, términos en nuestra cotidianeidad como encerronas y portonazos.

El miedo a llegar sanos y salvos a nuestras casas se volvió una preocupación principal en nuestras vidas. Hoy nos resignamos a la triste realidad de vivir con mafias en nuestros barrios. Lo que antes veíamos en películas y como la experiencia lejana de otros países ha tocado nuestras puertas. Se ha vuelto parte del inventario gubernamental contar muertos por asesinatos y compararlos con años anteriores. Mueren niños en las calles, aparecen cuerpos desmembrados en cualquier lugar, en poblaciones se encuentran arsenales de armas, desde el exterior se encargó el asesinato de una persona que pidió refugio a nuestro país y que sufrió una muerte horripilante. Hemos llegado al punto de que jefes de bandas narcos oficinan de jueces y “dictaminan” condenas en barrios porque los mismos vecinos acuden a ellos antes que a nuestras autoridades.

Pero también padecemos el terrorismo. Pasamos de algunos intentos de atentados con bombas contra exautoridades a considerar el Estado de Excepción como una herramienta permanente, incluso para este gobierno que antes tanto lo criticaba. En la Araucanía hace años la gente convive con militares en las calles. Peor aún, hay zonas tomadas donde los terroristas se desenvuelven con la mayor impunidad porque las policías no pueden entrar a capturarlos porque los expulsan a balazos. Esos terroristas son los mismos que diariamente roban toneladas de madera en las carreteras y que han dado muerte a carabineros para luego quemarlos. Son los mismos que queman iglesias y se apropian de terrenos bajo crueles amenazas a familias completas. No temen a nada y la mejor muestra de esto es la forma en que debió salir arrancando de la Araucanía la exministra Siches, quien tenía a cargo precisamente la seguridad del país.

No podemos seguir viviendo así. El tiempo nos ha demostrado que las advertencias de nuestras autoridades o auto declararse “perro guardián” de la seguridad, como lo hizo el presidente Boric, no cambian nada. Al contrario, resulta irritante para cualquier vecino que padece las amenazas, balaceras y la gobernanza narco en su barrio escuchar esas palabras de una autoridad que sale a la calle escoltado y que comenta su oficio de parrillero en el momento en que niños mueren acribillados en nuestras calles. Este gobierno perdió la batalla contra la delincuencia y el crimen organizado porque despreció la autoridad de nuestros policías y porque reaccionan mal e insuficientemente ante la peor crisis de seguridad que hemos atravesado como país. Basta ver las comunas donde gobiernan. No hay

control y tampoco lo habrá. Por eso es necesario un cambio drástico y urgente de timón. Estamos al borde un punto de no retorno y no podemos permitirlo.

Mi compromiso es con la paz y la seguridad de todas las familias de la Quinta Región. Buscaremos contar con más recursos y atribuciones para lograr ese objetivo. No podemos seguir esperando años de trabajo de más comisiones o que se termine la construcción de una cárcel mientras las muertes siguen aumentando en nuestras comunas. Trabajaremos coordinados con los alcaldes de la región y daremos todo el apoyo a la autoridad de nuestras policías junto con mayores recursos para que puedan realizar del mejor modo posible su trabajo.

A diferencia de este gobierno, asumimos desde el primer minuto el sentido de urgencia y la gravedad de la crisis que padecemos. No descansaremos en ganar la batalla al crimen organizado. Actuaremos como autoridad y ejerciendo esa autoridad.

Volver a vivir en paz y seguros es el mínimo que todo gobierno debe garantizar. Para eso trabajaremos, con humildad y perseverancia.

*Maria José Hoffmann*

## SEGURIDAD AHORA

La inseguridad es la mayor preocupación de la región, con un aumento en los índices de delincuencia, robos e incivildades. La sensación de inseguridad ha impactado negativamente en la calidad de vida de los residentes y distintos rubros están sufriendo. Los lugares en los cuales los habitantes de la región se sienten más inseguros son los espacios públicos y nuestra convicción es lograr podamos recuperar esos lugares que nos pertenecen a todos.

En el 2023, los delitos de mayor connotación social (DMCS) aumentaron en un 8% en la Región de Valparaíso, pasando de 51.874 delitos en 2022 a 56.460 en 2023. La tasa de delitos el último año fue de 2582 cada 100 mil habitantes, ubicándose cuarta a nivel nacional por encima de Tarapacá y la Metropolitana. En este sentido, siete de las ocho provincias de la región muestran incrementos en la cantidad de delitos de mayor connotación social en comparación con el 2022.

Uno de los delitos que genera mayor conmoción pública son los homicidios, que han pasado de 45 casos policiales en 2019 a 100 en 2023, lo que representa un crecimiento de 122%. Los últimos casos de homicidios en la región de Valparaíso han evidenciado la evolución del comportamiento delictual en Chile, que han avanzado hacia enfrentamientos entre bandas de crimen organizado, ajusticiamiento y actos de sicariato.

De acuerdo con el Informe Nacional de Homicidios Consumados, publicado por la Subsecretaría de Prevención del Delito y otras instituciones, existe un aumento importante de la proporción de casos de homicidios consumados en la vía pública durante el año 2022, alcanzando un 64,1%. Esto es preocupante por la mayor exposición de los ciudadanos a este tipo de circunstancias y supone un considerable desafío de seguridad pública.

Hoy, nuestra región cuenta con un significativo déficit de personal policial que alcanza 1200 funcionarios. Como Gobernadora Regional, mis energías estarán puestas en lograr recuperar la sensación de vivir tranquilos.

[Los hechos que nos ha tocado presenciar en este último tiempo nos demuestran que la crisis de seguridad en nuestro país ya no da más. Por lo mismo, como Gobierno Regional asumiremos el compromiso firme de trabajar junto con todas las autoridades de nuestra región para poder garantizar el derecho a vivir tranquilos de nuestros habitante](#)

### Propuestas

**1. Mejores vehículos policiales.** Aumentaremos la inversión en la renovación y modernización de la flota de vehículos policiales para mejorar la capacidad de respuesta de Carabineros y la Policía de Investigaciones.

**2. Implementaremos pórticos lectores de patente en los principales accesos a las ciudades de la región para detectar el movimiento de vehículos con encargo por robo.**

Generaremos una central para controlar el ingreso y salida de vehículos y un sistema de alerta para avisar a Carabineros, PDI y guardias municipales.

**3. Implementaremos nueva tecnología para la prevención del delito, haciendo uso de la inteligencia artificial y modelos predictivos para mejorar los resultados y frenar la tendencia al alza.** Aumentaremos la capacidad operativa de las cámaras de seguridad, drones y sistemas de análisis de datos para la prevención y combate del delito en cooperación con policías, Fiscalía y municipalidades.

**4. Replicaremos el modelo de autopistas seguras implementado en la Región Metropolitana para evitar encerronas y disminuir el robo de vehículos.** Impulsaremos la generación de una red de lectores de patentes en las principales vías de la región y en exigir medidas de seguridad en las carreteras Ruta 5, Ruta 68 y en la Ruta 78.

**5. Mejoraremos la infraestructura de las unidades policiales,** asegurando que cuenten con las condiciones adecuadas para el desempeño de las funciones policiales.

**6. Participaremos de la elaboración de los Planes Comunales de Seguridad para que respondan a una estrategia regional de seguridad.** El crimen organizado y los delitos deben enfrentarse de manera coordinada ya que estos no conocen los límites entre comunas. De esta forma, trabajar en conjunto para desplegar la fuerza del Estado es un aspecto prioritario.

**7. Aumentaremos la inversión del Gobierno Regional en equipamiento y tecnologías para detectar el ingreso y salida de droga por los puertos de la región.** Trabajaremos en conjunto con Carabineros, PDI, Aduanas y la Armada para apoyar las acciones de fiscalización en nuestros puertos. Por otro lado, el paso fronterizo Los Libertadores es una de las principales puertas de entrada de la droga a Chile. Solicitaremos aumentar la fiscalización, con el objetivo de reducir la cantidad de sustancias ilícitas que ingresan por esta vía.

**8. Impulsaremos inversión en equipamiento y tecnologías para aumentar la seguridad de las cárceles.** Inhibidores de señal, scanner corporales y nuevo equipamiento para Gendarmería.

**9. Recuperaremos los espacios públicos a lo largo de la región para que vuelvan a ser de las familias.** Iluminaremos barrios y plazas para recuperar la sensación de seguridad, mejoraremos las condiciones de paraderos y trabajaremos junto a Carabineros para sacar a los ambulantes de las calles comerciales.

**10. Entregaremos recursos a Bomberos de Chile para la renovación de vehículos, mejorar sus cuarteles y equipamiento.** Debemos estar preparados con la mejor tecnología para enfrentar emergencias.

**11. Apoyaremos a los municipios en capacitar a los inspectores municipales para el control de seguridad.** Además, entregaremos equipamiento táctico para que puedan desempeñar correctamente sus funciones.

**12. Aumentaremos la fiscalización del comercio ilegal en las principales zonas comerciales y turísticas de la región,** mediante la colaboración entre Carabineros, inspectores municipales y otros organismos de control.

**13. Queremos un turismo seguro.** Trabajaremos junto a los gremios hoteleros, gastronómicos y del turismo para asegurar que los principales polos turísticos de la región cuenten con condiciones de seguridad para recibir visitantes.

**14. Atención a Víctimas de delitos.** Implementaremos canales de ayuda y asistencia coordinado con servicios públicos para que las víctimas puedan recibir orientación en situaciones de crisis.

## **DESCENTRALIZACIÓN, TRANSPARENCIA Y PROBIDAD**

Cada acto de corrupción hace un daño tremendo a la democracia. El mal uso de los recursos públicos o la corrupción destruye la confianza y perjudica a toda la sociedad, afectando especialmente a aquellos que más necesitan los recursos.

Los casos de corrupción local recientes han suscitado cuestionamientos legítimos sobre las políticas públicas que avanzan hacia una mayor autonomía y transferencia de recursos a las regiones y comunas.

En este contexto, las autoridades debemos actuar con firmeza y determinación. La extendida crisis de confianza requiere de esfuerzos adicionales, por lo que aumentaremos los estándares de transparencia y probidad para garantizar que el uso de los recursos cumplan con sus objetivos.

### **Descentralización: la gran deuda con las regiones**

Hoy no nos podemos hacer cargo de los problemas de la manera que nos gustaría. Las escasas atribuciones, responsabilidades y recursos con las que cuenta el Gobierno Regional son un impedimento para cumplir plenamente con los objetivos de desarrollo social, económico y cultural de nuestra región. Así y todo, las condiciones y capacidades actuales no pueden ser justificación para que algunos gobernadores actuales se escuden de su

paupérrimo trabajo desde que asumieron.

Mi compromiso es solicitar más facultades sobre todo en materia de seguridad. En medio de la crisis sostenida de seguridad los gobiernos regionales solo pueden destinar el 2% de su presupuesto a proyectos de seguridad que deben ser implementados por municipios u organizaciones sin fines de lucro con escasa capacidad de articular estos proyectos con otras políticas públicas. Las decisiones importantes para nuestros vecinos y vecinas no pueden seguir tomándose desde oficinas en el centro de Santiago sin conocer la realidad regional.

La implementación de las leyes que permitieron la elección del Gobernador Regional y el traspaso de competencias han dejado mucho que desear. Para entenderlo de manera gráfica, la situación actual es la de un agricultor con un campo fértil pero sin contar con las semillas para el cultivo. A pesar de que existe voluntad y conocimiento para hacer crecer y desarrollar las regiones, existen bastantes impedimentos sin el apoyo y recursos necesarios del gobierno central. Estamos desaprovechando la oportunidad de desarrollar todo el potencial de nuestra hermosa región.

Continuaremos demandando contar con mayores responsabilidades y recursos desde el gobierno central hacia los gobiernos locales de manera efectiva y real. No sirve que nos deleguen competencias sin los recursos asociados para implementarlos.

Por otra parte, avanzaremos en aumentar la eficiencia del gasto regional, evitando la implementación de programas duplicados, reduciendo la burocracia y mejorando la coordinación entre los distintos servicios públicos.

## **Propuestas**

**1. Solicitaremos una auditoría externa para conocer en detalle la situación financiera del Gobierno Regional.** Con esto, identificaremos oportunidades de ahorro en el gasto público y detectaremos eventuales irregularidades en el manejo de los recursos.

**2. Solicitaremos transferencia de competencias en materia de coordinación de seguridad junto con recursos para implementar nuestro Plan de Seguridad Regional.**

**3. Actualizaremos los canales del Gobierno Regional para disponer de manera sencilla la información a la ciudadanía.** Queremos que se acceda transparentemente a la información relevante sobre adjudicaciones de fondos y compras públicas.

**4. Elevaremos los estándares para asignar recursos.** Estableceremos criterios objetivos para que los recursos se gasten donde lo necesitan nuestros vecinos de la región a organizaciones serias, con antigüedad y vinculadas con el territorio.



**5. Impulsaremos recibir mayores recursos de libre disposición para la inversión regional.**

**6. Trabajaremos con el resto de las autoridades políticas para fijar normas de responsabilidad fiscal tanto para el nivel regional como el local.**

**7. Promoveremos políticas públicas que aseguren una distribución más equitativa de los recursos entre las distintas comunas y localidades de nuestra región.**

**8. Desarrollaremos iniciativas para apoyar la generación de competencias profesionales en funcionarios municipales de la región.**

**9. Estudiaremos la oferta regional de programas sociales para identificar programas duplicados y espacios para mejorar la eficiencia y eficacia del uso de los recursos públicos.**

## **DESARROLLO ECONÓMICO Y EMPLEO**

Nuestra región ha sido un líder histórico en la innovación y la creación de ideas, con instituciones que han desempeñado un papel crucial en el desarrollo nacional en áreas tan variadas como el periodismo, el comercio, el deporte, la cultura y la educación. No obstante, en las últimas décadas, hemos visto un crecimiento económico más lento en comparación con el promedio del país, junto con tasas de desempleo que superan la media nacional.

La economía de la región ha mostrado signos de estancamiento, con una tasa de desempleo que se ha mantenido alta en comparación con el promedio nacional. La excesiva permisología ha limitado las oportunidades de crecimiento y desarrollo en los principales sectores económicos.

Al 2023, el 54% de la población de la región realizaba alguna actividad laboral. Sin embargo, llama la atención que, si uno ahonda en las cifras se puede constatar que, si bien hay quienes cuentan con una fuente de ingresos estable, la percepción que tienen de la seguridad y la estabilidad laboral no se condice con una región que tiene un potencial económico tan grande como es Valparaíso. Por otro lado, cerca de un 25% considera que no cuenta con los recursos necesarios para llegar a fin de mes.

Trabajaremos por una economía regional pueda aprovechar a plenitud los talentos de miles de talentos profesionales que hoy migran a Santiago en búsqueda de nuevas oportunidades. Eso no debería ser así. Queremos cerrar las brechas entre hombres y mujeres y entre adultos y jóvenes que hoy restringen al mercado del trabajo.

Fomentaremos una cultura emprendedora, ya que los nuevos emprendimientos sin duda crean empleo, pero además debe ser concebida como una herramienta para el desarrollo tecnológico, la innovación y la mejora de las condiciones de vida regionales.

## **Propuestas**

**1. Convocaremos una Mesa Regional para la reducción de los permisos para iniciar un negocio.** Queremos ser la región preferida por las personas para emprender. Lanzaremos una plataforma digital para fortalecer conocimientos y desarrollar negocios con apoyo de las universidades de la zona.

**2. Implementaremos programas de capacitación laboral en áreas de alta demanda,** mejorando las habilidades y competencias de la fuerza laboral regional para satisfacer las necesidades del mercado.

**3. Elaboraremos una agenda de desarrollo regional enfocada en la reactivación económica y la estimulación de la malla productiva de la región de Valparaíso.**

**4. Apoyaremos a la digitalización de PYMES, proporcionando capacitación y acceso a herramientas digitales.**

**5. Generaremos una gobernanza para el desarrollo de iniciativas de Inteligencia Artificial (IA) en la División de Fomento e Industria.**

**6. Fomentaremos la innovación y el desarrollo tecnológico mediante la creación de centros de innovación y la promoción de la industria 4.0 en la región.**

**7. Apoyaremos a las Industrias Creativas** a través de nuevos programas para promover la cultura y creatividad a través del cine, la música, el diseño y las artes visuales.

**8. Desarrollaremos una mesa de trabajo para fortalecer la vinculación público-privada con las empresas regionales con el objetivo de promover la inversión.**

**9. Diseñaremos un programa de Fomento al Empleo Femenino,** talleres de capacitación en habilidades técnicas específicas, así como en habilidades blandas como liderazgo, negociación y trabajo en equipo.

**10. Apoyaremos a la pequeña minería, agricultura, pesca y acuicultura,** a través de la modernización de equipamiento y tecnologías. Además, abriremos oportunidades para la capacitación para el desarrollo de nuevas técnicas.

## UNA MEJOR RELACIÓN CON NUESTRA CIUDAD

El transporte público presenta deficiencias serias en términos de cobertura y frecuencia, especialmente la frecuencia nocturna, lo que no solo afecta la movilidad de los ciudadanos, sino que también los expone considerablemente haciendo peligrar su seguridad.

La calidad del transporte público interurbano, la frecuencia del mismo y la presencia de paraderos, han tendido a la baja, afectando directamente la calidad de vida de los habitantes de nuestra región. Por ejemplo, solo 1 de cada 5 personas evalúa positivamente la presencia de los mismos, un aspecto que es especialmente preocupante a la luz de la baja frecuencia del transporte urbano.

Los habitantes de la región ven en el transporte público un espacio inseguro, de difícil acceso y ausente y alejado de la realidad con la que debería contar una región tan importante como la nuestra.

Es fundamental mejorar la movilidad de las personas al interior de las ciudades, para lo cual, debemos mejorar significativamente las condiciones y características bajo las cuales se realice dicho desplazamiento: tiempo, comodidad, confiabilidad y seguridad, etc.

Cuando hablamos de movilidad debemos considerar las necesidades y deseos de desplazamiento de todas las personas, los bienes y servicios alternativos que son capaces de satisfacer adecuadamente tales necesidades, y el impacto que ello genera en el desarrollo de las ciudades y en las aspiraciones de la sociedad.

### Transporte público

Una de las principales consecuencias de la segregación urbana que exhiben nuestros centros urbanos, es el deterioro en la calidad de vida de las personas como consecuencia del aumento en los tiempos de traslado y que continúa agudizándose conforme las ciudades siguen creciendo.

Una manera efectiva de hacerse cargo de este problema actual y futuro, se basa en invertir recursos públicos y privados en proyectos que “reduzcan” el tamaño de la ciudad, principalmente proyectos de infraestructura vial (mejoramiento de la vialidad, nuevas concesiones urbanas y suburbanas), expansión significativa de la red de Metro y otras modalidades de transporte que den garantías para un desplazamiento digno de las personas que diariamente enfrentan grandes dificultades para llegar a su destino.

Atributos como un bajo tiempo de viaje, mayor certeza respecto de los tiempos de viaje y de espera, trasladarse cómodamente y de manera segura son algunos de los aspectos centrales que debiera tener un transporte público eficiente que no sólo mejore la calidad

de vida de las personas, sino que además permita ser una alternativa real al sostenido aumento en el uso del automóvil.

### **Recuperación de espacios públicos**

El aumento en la expansión y mayor densidad de las ciudades se traducen en una mayor demanda por usar los espacios públicos. Esto conlleva inevitablemente en un deterioro en la calidad de servicio, razón por la cual es fundamental asignar de manera eficiente el cada vez más escaso espacio público, y en particular la vialidad, áreas verdes, veredas, plazas y parques.

La superficie de las ciudades debe ser gestionada de manera eficiente, con un foco específico en la sustentabilidad y calidad de vida de las actuales y futuras generaciones. En determinados sectores de la ciudad, no parece razonable bloquear pistas completas como estacionamientos de vehículos, cuando podrían ser usadas para ampliar las veredas, ciclovía o pistas adicionales de vialidad. Los estacionamientos en determinados sectores son un complemento para el desarrollo del comercio local, y permiten que subsistan múltiples comercios minoritarios; por ello, el desafío es favorecer un diseño armónico que ofrezca nuevas oportunidades.

### **Ciudades que permitan moverse tranquilo**

Los desplazamientos a pie representan la mayor proporción de los viajes. Sobre el 30% de los desplazamientos que se realizan diariamente en muchas ciudades se hacen caminando.

La densificación de las ciudades puede conllevar problemas de mayor congestión en determinados sectores pero también se traduce en una oportunidad de proveer, con menos recursos, soluciones de movilidad que atiendan a una mayor cantidad de personas.

### **Propuestas**

- 1. La región necesita un nuevo sistema de transporte público con un mayor estándar de calidad y que pueda ofrecer certezas y seguridad.** Mi compromiso es hacer que este anhelo se pueda hacer realidad.
- 2. Solicitaremos la creación de una nueva área metropolitana en el Valle del Aconcagua que comprenderá San Felipe y Los Andes.**
- 3. Fiscalizaremos que se cumpla la frecuencia y cobertura de los servicios de transporte público, especialmente en horarios nocturnos y en áreas rurales.** Solicitaremos las mayores multas a aquellos operadores que no cumplan con lo exigido en la ley.

**4. Trabajaremos para que la construcción del Tren Valparaíso-Santiago y la extensión del Metro a La Calera se materialicen en los plazos establecidos.**

**5. Impulsaremos la realización de los estudios para que EFE extienda el Metro hasta el Valle del Aconcagua y conectemos el puerto con la cordillera.**

**6. Lideraremos la implementación de un sistema de pago integrado que permita a los usuarios utilizar una sola tarjeta o aplicación para todos los modos de transporte público en la región.**

**7. Mejoraremos la calidad de los desplazamientos en zonas rurales mediante la adquisición de nuevos buses para el transporte de escolares.**

**8. Impulsaremos la renovación de taxis Básicos y colectivos.** Los taxis básicos y colectivos proveen desplazamientos de buena calidad a un precio accesible.

**9. Construiremos y mejoraremos los paraderos de transporte público, asegurando que sean accesibles, seguros y estén bien iluminados.**

**10. Promoveremos el mejoramiento de nuestros paseo costeros.** Desde Santo Domingo hasta La Ligua nos acompaña el mar en nuestro diario vivir. Queremos que las familias cuenten con espacios públicos de calidad y seguros.

**11. Mejoraremos y ampliaremos veredas. Además, promoveremos la habilitación de plazas en sitios eriazos y peatonalización de algunas calles.** El desafío que tenemos es diseñar proyectos que permitan atender tres necesidades: desplazarse a pie, acceder a servicios y mejorar el entorno urbano.

**12. Impulsaremos el uso seguro de bicicletas a través de la modificación de las velocidades máximas en determinadas calles, prohibir ciertos virajes y mediante intervenciones viales.**

**13. Trabajaremos para que en cada estación del Metro de Valparaíso exista un estacionamiento de bicicletas con suficientes garantías de seguridad.**

## **INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD**

La infraestructura y la conectividad son elementos esenciales para garantizar la equidad y el progreso en nuestra región. Esta mejora no solo la calidad de vida de las personas, sino que también promueve la igualdad de oportunidades entre sus habitantes. Es la base de una economía robusta y un pilar esencial para el crecimiento y desarrollo económico de la región. Por esta razón, priorizaremos la inversión y desarrollo de proyectos de infraestructura que mejoren la conectividad dentro de la región, desde la costa hasta la cordillera.

Queremos atender las necesidades de movilidad de las personas dentro de las ciudades y mejorar las condiciones bajo las cuales se desplazan: tiempo, comodidad, confiabilidad, seguridad, y privacidad. Si queremos oportunidades en todo nuestro territorio, debemos poner un especial énfasis en la conectividad.

Nuestro programa se focaliza en el desarrollo de la infraestructura para cumplir con este objetivo, con una visión de mediano y largo plazo. Tenemos que mejorar la planificación y gestión de los proyectos, promover reglas claras que incentiven y potencien la inversión y fortalecer el aporte del sector privado para generar nuevos y mejores proyectos.

### **Puertos**

En materia de puertos, más del 90% de la carga que entra y sale de Chile se hace por vía marítima y por lo tanto los puertos son la puerta de entrada al motor exportador chileno. Y una gran parte de esta carga ingresa por San Antonio y Valparaíso.

Uno de los grandes desafíos es aumentar nuestra capacidad portuaria, mejorar la productividad de los puertos, y responder oportunamente a los desafíos que surgen como consecuencia del mayor tamaño de las naves de carga que llegan a nuestras costas.

El desarrollo y gestión eficiente de los puertos chilenos representan una enorme oportunidad para mejorar la posición relativa de nuestro país dentro del contexto internacional. El desafío es asegurar una mayor conectividad, fortaleciendo la integración a los mercados mundiales. Para ello se debe asumir sin tardanza el desafío público - privado de fortalecer la gobernanza del sector portuario, detectando y haciéndose cargo de la superación de sus brechas.

La capacidad de carga y descarga en los puertos nacionales depende, por una parte, de la tecnología habilitada para recibir los barcos y del diseño del borde costero adyacente. En este sentido, la incorporación de nuevas tecnologías debiera permitir recuperar el impulso en productividad y eficiencia que se observa estancado desde hace ya varios años.

## **Infraestructura vial: las obras públicas deben facilitar la vida de las personas y no complicarla.**

Queremos abordar de manera seria los problemas viales críticos que afectan a los habitantes de la región. La planificación vial debe anticiparse a las necesidades futuras para evitar soluciones temporales que no aborden las raíces de los problemas. Debemos ponernos al día. El aumento del parque automotor y la planificación inadecuada han generado “nudos viales” que complican la vida de los residentes y afectan la calidad de vida de forma importante.

Nuestro gobierno regional trabajará junto al MOP, los municipios, y el sector privado para planificar y ejecutar proyectos de infraestructura vial que puedan perduren en el tiempo. En la región la ejecución de proyectos es demasiado lenta y requiere una visión a largo plazo para ser efectiva. La burocracia ahoga y retrasa la ejecución de proyectos de infraestructura importantes para la región, por lo que es necesario poner nuestros esfuerzos en que puedan completarse de manera oportuna y respondan a las necesidades actuales y futuras de la región.

En los últimos cuatro años, nuestra región ha estado paralizada, con escasa inversión en grandes proyectos, lo cual constituye un gran obstáculo para avanzar en el desarrollo de la infraestructura a largo plazo. Si queremos seguir avanzando, debemos movernos con seguridad.

### **Propuestas**

**1. Impulsaremos la cartera de concesiones regional.** En nuestra región se están desarrollando concesiones que son sumamente importantes para conectar y aprovechar el desarrollo. Son obras que tienen múltiples efectos multiplicadores en los beneficiarios. Seguiremos la licitación de la ruta 68, la licitación de la Ruta 5 Santiago-Los Vilos que atraviesa nuestra región, la autopista Santiago - San Antonio y la Ruta de la Fruta para que se ejecuten de acuerdo a los plazos establecidos.

**2. Mejoraremos la infraestructura de los nudos viales críticos.** Nos pondremos como tarea prioritaria acelerar junto a las instituciones correspondientes la ejecución de proyectos de infraestructura vial prioritaria, asegurando que se completen a tiempo y con una visión a largo plazo.

- **Borde Costero Concón-Reñaca:** La interrupción del tránsito desde 2023 requiere una solución urgente para restablecer la conectividad.
- **Enlace Ruta 68 - Las Palmas, Viña del Mar:** Esta conexión es fundamental para el flujo vehicular hacia Viña del Mar y su congestión afecta a miles de conductores

diariamente.

- **Camino Internacional 60-CH:** recientemente fue afectado por un socavón, y durante mucho tiempo cuenta con constantes problemas de tráfico en las rotondas de Santa Julia y de Concón. Hacia la cordillera, el paso de los años hace ver los problemas en el paso fronterizo los Libertadores.
- Túnel “La Grupa 2”, Petorca: la finalización de este túnel será crucial para mejorar la conectividad y reducir los tiempos de traslado entre Petorca y el resto de la región.
- **Congestión en los principales centros de nuestra región.** Contamos con calles que ya no están preparadas para la cantidad de vehículos que circulan, generando “tacos” que se replican todos los días, ya sea en la Avenida Freire en Quilpué, la Calle Condell en Quillota o la Avenida Argentina en Los Andes.

**3. Financiamos nuevos caminos y puentes para facilitar el desplazamiento entre las distintas comunas de la región,** especialmente aquellos lugares que hoy cuentan con caminos precarios. Por ejemplo, mejorando la ruta Nogales-Hijuelas-Catemu, construyendo el nuevo puente Rapel en Santo Domingo, revisando nuevas alternativas para transitar por Algarrobo, la conexión Panquehue-Catemu, la conexión del camino Lo Orozco con el Troncal Sur, la conexión vial de Tabolango con Quilpué y Villa Alemana o el by-pass de El Quisco.

**4. Implementaremos mejoras en la señalización y seguridad vial.** Instalaremos nueva señalética, semáforos, demarcación, barreras de contención y sistemas de iluminación en puntos críticos reduciendo los accidentes de tránsito y aumentando la seguridad vial para conductores y peatones.

**5. Aportaremos a la discusión generando un estudio para generar mejoras en las rutas y redes logísticas para aumentar la competitividad de los puertos de nuestra región.** Se espera que el nuevo Puerto de Gran Escala de San Antonio sea uno de los más importantes de Latinoamérica, por lo que prepararemos nuestras carreteras con un plan y suficiente anticipación para resolver el problema del tráfico.

**6. Impulsaremos la conectividad aérea de la región para abrir nuevas oportunidades al turismo, logística y el empleo.** El mejoramiento de las instalaciones aeronáuticas del Aeródromo Viña del Mar (Torquemada) es una buena noticia ya que permitirá recibir casi un millón de pasajeros al año y conectará a la región con Chile y el mundo. Además, es importante fortalecer la conectividad aérea manteniendo la infraestructura con el aeropuerto Mataverí de Rapa Nui, Isla de Pascua y el aeródromo Robin Crusoe del archipiélago Juan Fernández.

**7. Promoveremos la conectividad digital de los lugares de la región que aún no tie-**



**nen cobertura o buenas velocidades de conexión a través de proyectos de Última Milla.** El mundo digital ofrece oportunidades para acceder a conocimiento y facilitar la realización de trámites. Buscaremos mejorar la conectividad de los establecimientos educacionales, de salud y servicios públicos.

**8. Impulsaremos la ejecución de obras que se encuentren avanzadas en su proceso de evaluación en el Sistema Nacional de Inversiones.** Queremos que los habitantes de la región no tengan que esperar años de burocracia para que las soluciones a los problemas de infraestructura lleguen.

## **SOSTENIBILIDAD Y CAMBIO CLIMÁTICO**

La naturaleza es un patrimonio común que apreciamos cada vez más, y por ello exigimos más oportunidades para disfrutarla, asegurando su sustentabilidad, conservación y regeneración a lo largo del tiempo. Tenemos posee una rica biodiversidad que debemos proteger, ya que muchos de sus ecosistemas y especies están en riesgo.

Cuidaremos el medio ambiente para evitar su degradación, porque al hacerlo, cuidamos de nosotros mismos y de las generaciones futuras, reflejando así el principio de la primacía de la persona y de la responsabilidad intergeneracional. Creemos que tenemos una obligación ética de legar a las futuras generaciones un patrimonio natural igual o mejor del que hemos recibido. Cuidar el medio ambiente también significa hacer de nuestro hogar común un lugar más agradable para vivir.

La biodiversidad de la región es la base de nuestra sustentabilidad. Los recursos naturales son nuestra infraestructura natural que permitirán el desarrollo presente y el de las futuras generaciones. Para ello debemos transitar hacia un uso sustentable de la biodiversidad, que es la fuente de servicios ecosistémicos que producen riqueza y bienestar y que permiten generar una mejor calidad de vida a las personas.

Por otra parte, el fenómeno del cambio climático nos impone un enorme desafío adicional. Los cambios que observamos año tras año en los patrones climáticos inciden directamente en la calidad de vida de los chilenos. Hoy, como nunca antes, somos testigos de sequías extremas, incendios como no se habían visto, aluviones que barren con montañas y marejadas de alta recurrencia, entre muchos otros. Estamos convencidos que la protección y la regeneración de nuestra biodiversidad natural es una herramienta fundamental para la adaptación a los fenómenos de cambio climático y como tal, será labor central de nuestro gobierno el promover su recuperación y protección, con particular énfasis en zonas altamente degradadas y expuestas a riesgos climáticos.

Gran parte de la población de la región respira niveles de partículas finas que superan

ampliamente los estándares recomendados por la OMS. En nuestro país, más de 4.000 personas por año mueren prematuramente en Chile por los efectos de la mala calidad del aire. Esta realidad ubica al control de la contaminación atmosférica como uno de los mayores desafíos ambientales que enfrenta nuestro país en el corto plazo.

La implementación de la Ley Marco de Cambio Climático en Chile, de junio del 2022, establece el diseño y elaboración de Planes de Acción Regionales de Cambio Climático (PARCC), instrumentos de gestión clave para avanzar con los objetivos climáticos nacionales, la resiliencia climática y el desarrollo sostenible, mediante la planificación de acciones que consideren el territorio y las características locales de la región. A partir del nuevo PARCC desarrollaremos una cartera de proyectos y acciones enfocadas en generar mayor resiliencia a los cambios del clima.

### **Seguridad hídrica: una discusión que se debe abordar sin esloganes**

El agua es esencial para las personas, el medioambiente y la generación de trabajo. No es posible la vida si no contamos con agua, desde la más mínima célula hasta las sociedades más desarrolladas y prosperas. Una situación tan urgente e importante no puede ser utilizada políticamente para mantener todo igual. Necesitamos tener una mirada y reflexión de largo plazo para enfrentar este problema.

Chile es uno de los países más afectados por la variabilidad de la disponibilidad hídrica y podría reducirse entre un 25% y un 50% si no se toman medidas. Por otra parte, esto se suma a estimaciones que alcanzan una disminución a futuro de entre un 15% de los caudales y un 25% de las precipitaciones.

La Región de Valparaíso enfrenta desafíos muy significativos en materia de recursos hídricos. La variabilidad climática, junto con la creciente demanda de agua debido al desarrollo urbano, agrícola e industrial, ha generado una presión considerable sobre las fuentes de agua disponibles. De acuerdo a la Dirección General de Aguas (DGA), la región ha experimentado una reducción significativa en sus precipitaciones anuales, afectando gravemente los niveles de los acuíferos y la disponibilidad de agua superficial.

Debemos poner la mirada en infraestructuras y equipamiento para garantizar el abastecimiento de agua durante períodos de sequía. La situación es ciertamente dramática para muchos lugares de la región donde no se cuenta con agua y dependen de camiones aljibe. Esas no son las soluciones permanentes que merecen nuestros vecinos y vecinas.

[La infraestructura sumada al uso eficiente y equitativo es la única forma viable de devolver agua al ecosistema.](#)

## Propuestas

**1. Trabajaremos para mejorar el acceso, disponibilidad y calidad del agua potable en las zonas rurales de la región, beneficiando a miles de habitantes y mejorando sus condiciones de vida.**

**2. Apoyaremos a la gestión de los sistemas de Agua Potable Rural**, ya que muchos de estos sistemas funcionan en la actualidad en condiciones de precariedad. Incorporaremos nuevas tecnologías para la eficiencia hídrica y aseguramiento de la calidad del agua. Del mismo modo, fomentaremos la instalación de sistemas para la reutilización de aguas residuales tratadas.

**3. Impulsaremos la inversión en infraestructura para la seguridad de abastecimiento hídrico en sequías.** Trabajaremos para que el Embalse Las Palmas (Petorca) entre en operación durante nuestro periodo de gobierno permitiendo regular la entrega de agua para regadío, consumo humano y asegurar el riego de 3.000 hectáreas. Así mismo tenemos que volver a colocar sobre la mesa la urgencia de la construcción del Embalse Catemu (Aconcagua) para mitigar la escasez de agua y dinamizar la economía del Valle del Aconcagua. Esperamos que la factibilidad del Embalse La Chupalla (estero Alichue) sea positiva para que podamos iniciar a la brevedad el diseño de estas importantes obras para el valle del río La Ligua.

**4. Apoyaremos los proyectos de desalinización y otras fuentes de abastecimiento para que aporten a las comunidades expuestas y afectados por sequías de manera sostenible y cuidadosa con el medioambiente.**

**5. No queremos más pozos ilegales. Solicitaremos un aumento de la fiscalización y dotaremos a la Dirección General de Aguas (DGA) con equipos modernos y eficientes para mejorar sus capacidades de monitoreo y control.**

**6. Desarrollaremos un programa para la instalación de sistemas de energía renovable como paneles solares.** Implementaremos programas de capacitación para la instalación y mantenimiento de estos sistemas.

**7. Impulsaremos la implementación de modelos de viviendas sociales que optimicen el uso de energía térmica a través de los programas del Ministerio de Vivienda y Urbanismo**, para reducir los costos de calefacción y al mismo tiempo, cuidar nuestras ciudades.

**8. Implementaremos programas de restauración de ecosistemas degradados** a través de la reforestación de áreas afectadas por incendios y la rehabilitación de humedales en conjunto con organizaciones locales.

**9. Destinaremos recursos para mejorar los accesos, caminos y señaléticas en las Reservas y Parques Nacionales de la región.**

**10. Implementación de paisajismo sustentable de bajo consumo hídrico en los proyectos de inversión del Gobierno Regional.** Estos jardines tienen la capacidad de reducir hasta en un 80% el consumo de agua.

**11. Desarrollaremos un programa regional para la gestión de residuos sólidos domiciliarios** que incluya la erradicación de vertederos, la implementación de plantas de reciclaje, compostaje, puntos limpios y campañas educativas sobre la importancia del buen manejo de residuos.

**12. Promoveremos la incorporación de sistemas de riego tecnificado** a través de los programas del INDAP y la Comisión Nacional de Riego en las áreas agrícolas de la región para reducir el consumo de agua y aumentar la productividad agrícola.

**13. Firmaremos nuevos convenios con clínicas veterinarias para realizar operativos en zonas aisladas y apoyar en los programas de esterilización de animales callejeros.**

## **MEJOR EDUCACIÓN PARA EL FUTURO DE LA REGIÓN**

La región de Valparaíso históricamente ha sido uno de los faros en Chile en materia de educación. En una región con clara vocación universitaria, manifestada en más de un 10% de la matrícula nacional, a través de 11 universidades, 6 institutos profesionales y 5 centros de formación técnica, Valparaíso ha sabido posicionarse como una tierra fértil en la generación del conocimiento y formación de técnicos y profesionales.

Sin embargo, el acceso a la educación superior implica tanto oportunidades como herramientas, las que necesariamente deben haber sido adquiridas en las etapas previas. La evidencia muestra que los primeros años de vida de los niños son cruciales para su desarrollo integral y futuro bienestar. Durante la primera infancia, los niños desarrollan habilidades físicas, cognitivas, sociales y emocionales básicas que son fundamentales para el desarrollo posterior. Esta realidad se sostiene a lo largo de los años, razón por la que es fundamental garantizar el acceso a una educación de calidad en todas las etapas educativas.

El año 2023 levantó una serie de alertas educacionales que no pueden quedar al margen de los desafíos regionales en la materia. Los resultados de la prueba SIMCE rendida el año 2022 expusieron uno de los grandes dolores postergados durante años del debate educacional, la crisis en las aulas. Tanto en matemáticas como lenguaje, el deterioro en los aprendizajes obtenidos en cuarto básico y segundo medio implicaron un retroceso estimable en diez años.

Por su parte, el ausentismo y deserción escolar han presentado un aumento sostenido en los últimos años, donde sobre un 6% de la matrícula escolar llegó a perder más de la mitad del año escolar 2023. En la región se mantiene esta situación, toda vez que la inasistencia grave a mitad de primer semestre responde a un cuarto de la matrícula de educación básica y media, muy por sobre el 13% que presentaba en 2018.

Sin duda que el gran desafío de la región y el país es mejorar la calidad y equidad de la educación que reciben nuestros niños y jóvenes. En eso, para construir una región de oportunidades, los esfuerzos deben estar puestos en que nadie quede rezagado en aprendizajes y vivencias preescolares y escolares.

## Propuestas

**1. “Técnicos a la vanguardia de un mundo en desarrollo”** Buscaremos robustecer el posicionamiento de la educación técnico profesional en la región a través de programas de transición desde Liceos Técnico Profesionales a Institutos Profesionales y Centros de Formación Técnica, como también desde programas que incentiven el interés por continuar la formación en tales planteles a estudiantes egresados de la educación científico-humanista.

**2. Ampliaremos la cobertura de salas cuna y jardines infantiles.** La educación preescolar no puede quedar rezagada de la inversión regional. Ampliar la cobertura en las 8 provincias de la región de Valparaíso implica la creación de nuevos centros de Educación Parvularia, una política pública que no solo busca hacerse cargo de los más pequeños en la necesidad de estímulos en las primeras etapas, sino que también va en directo apoyo de la reincorporación al mundo laboral luego del período de postnatal.

**3. Aseguraremos acceso a internet de alta velocidad para todas las escuelas de la región de forma que permita su aprovechamiento pedagógico.** Los tiempos actuales exigen que los estudiantes cuenten con herramientas que les permita estar preparados para enfrentar los desafíos actuales y futuros que ha impuesto la tecnología. En tal sentido, garantizar la conectividad es un imperativo, especialmente en las comunas más rurales de la región.

**4. “Todos a la sala”. Política de cero deserción escolar promoviendo la retención escolar de niños, niñas y adolescentes de contextos vulnerables de la región.** Un programa que pondrá a los NNA y su presencia en las aulas en el centro de la discusión, pero que considerará a profesores, miembros de las comunidades educativas y por sobre todo a los padres y apoderados en la búsqueda de soluciones a las causas que han llevado a que 1 de cada 4 alumnos se encuentre en estado de inasistencia grave en la región de Valparaíso.

**5. Aumentaremos las becas y apoyos financieros para estudiantes de educación su-**

perior, fomentando el acceso y permanencia en carreras estratégicas para el desarrollo regional.

## VIVIENDA

### **Crisis habitacional: la región con más campamentos de Chile**

Uno de los desafíos que sigue enfrentando nuestro país es su déficit habitacional. Durante los últimos años, este déficit se ha mantenido al alza, lo que, sumado a las viviendas que requieren mejoras y los altos niveles de hacinamiento, hace necesario abordar el desafío del desarrollo urbano y vivienda desde una mirada de largo plazo.

De acuerdo al Catastro Nacional de Campamentos 2024 elaborado por Ministerio de Vivienda y Urbanismo, la región de Valparaíso continúa encabezando el ranking nacional como la región con más campamentos en el país (374), además de ser la que tuvo más campamentos nuevos desde el Catastro 2022 (118 campamentos nuevos).<sup>1</sup>

Esta realidad pone de relieve dos aspectos que afectan de manera estructural la dignidad de las familias sin una vivienda formal. Por una parte, la precariedad de la tenencia el espacio en que habita, mientras que por otro lado aparece la carencia de servicios básicos como electricidad, agua potable y/o alcantarillado.

Es ineludible el rol que tiene el Estado en otorgar certezas y dignidad a las miles de familias asentadas irregularmente en la región con más campamentos del país. En tal sentido, el principal foco de esta Gobernación Regional, busca avanzar en la seguridad que entrega un suelo regularizado, un techo que no se llueve y el acceso a los servicios básicos de la vivienda.

### **El desafío de la reconstrucción: levantando desde las cenizas.**

Los incendios forestales provocaron una de las catástrofes más grandes de las últimas décadas en Chile y pasó a ser la emergencia por incendio forestal más grave de todo el mundo en los últimos quince años.

Las comunas de Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana, Limache y Valparaíso se vieron rodeadas por las llamas y los incendios pasaron hacia las zonas pobladas dejando 134 víctimas fatales, más de 10.000 hectáreas consumidas y sobre 6.000 viviendas siniestradas, los servicios básicos discontinuados y la infraestructura crítica dañada, incluyendo colegios, espacios públicos, alumbrado, telecomunicaciones y empresas fueron afectadas total o parcialmente.

La gestión de las autoridades ha sido insuficiente y mantiene a miles de familias a la deriva

<sup>1</sup> El Ministerio de Vivienda y Urbanismo realiza esta medición entendiendo campamento como aquellos asentamientos de ocho o más hogares que habitan en posesión irregular un terreno, con carencia de al menos uno de los tres servicios básicos para la vivienda (electricidad, agua potable y sistema de alcantarillado), cuyas viviendas son precarias y se encuentran agrupadas y contiguas. Fuente: <https://www.minvu.gob.cl/catastro-campamentos-2022/>

a la espera de soluciones y certezas.

## Propuestas

**1. Dentro del primer mes de asumir, implementaremos un equipo y un plan multidimensional para levantar los sectores afectados por el mega incendio de febrero de 2024 con plazos, hitos y responsables.**

2. Continuación de la red de extensión de alcantarillado en zonas rurales. Durante los últimos años, el Gobierno Regional ha destinado importantes recursos destinados a la inversión en infraestructura sanitaria, tales como la extensión de la red de alcantarillado en Panquehue, Algarrobo y Santa María. La importancia de replicar proyectos de esta índole beneficiará no solo a las cientos de familias sin acceso a un servicio fundamental para la vivienda, sino que también contribuirá a la integración del amplio y rezagado mundo rural de nuestra región.

**3. Coordinación municipal: Levantamiento de necesidades para la ampliación de la red eléctrica regional.** Solicitud de transferencia de competencias en materia de desarrollo social desde el Ministerio de Energía, para requerir previamente a las municipalidades a que informen sobre las necesidades de red de servicio de electricidad que afecten a la comuna. Esto en el marco del Programa Anual de Proyectos Subsidiarios o Licitables, siguiendo la línea de la competencia transferida desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones respecto a las necesidades de telecomunicaciones, en virtud del Decreto Supremo N°298/2022.

**4. Buscaremos aumentar el presupuesto asignado al desarrollo de infraestructura hídrica en virtud del Programa de Mejoramiento de Barrios e Inversión Regional de Asignación Local de la Subsecretaría de Desarrollo Regional.** Una gran noticia ha sido la adjudicación de \$2.400 millones de pesos para la inversión en virtud de este programa y que ha implicado una inversión importante para el mejoramiento de sistemas de alcantarillado de agua potable rural e instalación de servicios sanitarios rurales. Esta inversión debe considerar un aumento significativo para la ampliación de servicios de agua potable tanto en zonas rurales como en zonas de gran expansión urbana.

**5. Cuidaremos las quebradas y las áreas verdes seguras.** Identificaremos y exigiremos el cierre y mantención limpia de sitios abandonados, aplicando multas en caso de incumplimiento

**6. Impulsaremos una mesa de trabajo con el SERVIU para reforzar el Banco de Suelos**

**e identificar nuevos terrenos para la erradicación de campamentos.**

**7. Aumentaremos los beneficiarios del Fondo Solidario de Elección de Vivienda (DS49)<sup>2</sup> del MINVU y el apoyo para la construcción de proyectos habitacionales.**

**8. Renovaremos sedes de juntas de vecinos para ofrecer espacios adecuados para actividades culturales, educativas y recreacionales.** Parte fundamental de la vida barrial está dada por el rol que cumplen organizaciones vecinales tanto en el levantamiento de necesidades de las comunidades, como también en generar espacios de esparcimiento y recreación en beneficio de los vecinos.

## **SALUD Y VIDA SANA**

La salud es mencionada consistentemente dentro de las tres principales preocupaciones que tiene la población. Las razones tienen que ver con la sensación de desprotección ante enfermedades graves, donde la mayoría de los usuarios no se siente confiado de que recibirá el tratamiento más efectivo, cifra que aumenta cuando se trata de poder pagar la atención necesaria.

Por otro lado, el gasto de bolsillo en salud de los chilenos es muy alto, destinando parte importante a medicamentos y en mayor proporción en las familias de menores recursos.

La actividad física regular para la salud física, mental y social de las personas a lo largo de toda su vida, desde la infancia hasta la tercera edad tiene diversos beneficios. Entre ellos, la OMS destaca la reducción del riesgo de desarrollar hipertensión, cardiopatías coronarias, accidentes cerebrovasculares, diabetes, cáncer de mama, cáncer de colon, depresión y caídas; mejora la salud ósea y funcional y previene la obesidad, entre otras. Todo lo anterior, disminuye a largo plazo los costos de la salud pública, sino que también tiene un efecto a corto plazo en la calidad de vida.

Una política deportiva eficiente, eficaz y sustentable posibilita la disminución de los niveles de morbilidad y aumenta el ahorro social en salud. Además genera oportunidades y es un verdadero motor del desarrollo de valores, por lo cual es una actividad prioritaria para el logro de un adecuado desarrollo social y personal, tanto en el aspecto físico como en el emocional. Ya lo vimos con los Juegos Panamericanos del año pasado, por lo cual estamos convencidos que tenemos que cuidar la infraestructura que heredamos y sobre todo potenciar aquellas jóvenes promesas que podrán poner el nombre de la región en alto.

<sup>2</sup> El subsidio DS49 permite a familias que no son dueñas de una vivienda y viven en una situación de vulnerabilidad social y necesidad habitacional, comprar una vivienda construida sin deuda hipotecaria, o bien, integrarse a una de las iniciativas de la nómina de proyectos habitacionales del SERVIU de la región.



## Propuestas

- 1. Ampliaremos la cobertura de la atención primaria de salud en las comunas de la región.**
- 2. Modernizaremos los consultorios y apoyaremos a los Servicios de Salud para aumentar la oferta de especialistas en los CESFAM.**
- 3. Coordinaremos a los Servicios de Salud para implementar un Plan de Salud Regional.** Implementaremos un sistema de información para salud para visualizar el avance de las listas de espera y otros desafíos sanitarios.
- 4. Ampliaremos la oferta de ambulancias para los servicios de urgencia de los servicios de salud que cuenten con mayores necesidades.**
5. Impulsaremos distintas medidas en coordinación con clínicas y prestadores privados para la disminución de las listas de esperas de cirugías.
- 6. Ampliaremos los programas de salud dental para permitir una atención en zonas rurales alejadas.** Apoyaremos a los municipios en la contratación de personal adicional para operativos de endodoncia y programas de ortodoncia, disponiendo nuevos recursos para que todos puedan atenderse.
- 7. Promoveremos la construcción de nuevos establecimientos deportivos y el mejoramiento de las instalaciones actuales.** Estas mejoras permitirán que los vecinos y estudiantes tengan acceso a instalaciones dignas y cercanas a sus hogares y lugares de estudio.
- 8. Apoyaremos las iniciativas de los clubes deportivos de la región que promuevan el deporte y la actividad física,** como ligas locales, torneos comunitarios y eventos deportivos en barrios y comunidades.

## TURISMO

La belleza de nuestra región y sus parques naturales, la diversidad de su gente y su cultura nos ofrecen un gran potencial turístico que usado responsablemente puede convertirse en un motor de nuestro desarrollo. El turismo es una industria que pone en valor nuestro patrimonio cultural, natural e histórico y es una oportunidad para crecer y crear empleos.

La región de Valparaíso sigue siendo uno de los destinos turísticos más destacados de Chile. Su capacidad para atraer tanto a visitantes nacionales como internacionales la mantiene como la segunda región más visitada del país, superada solo por la Región Metropolitana. La oferta de alojamientos turísticos en Valparaíso es la más amplia a nivel nacional con la mayor cantidad de camas a nivel nacional. Por otro lado, se consolida como la región con mayor cantidad de restaurantes y otros servicios relacionados, superando incluso a la Región Metropolitana.

Las características únicas de la región, como su proximidad a la capital del país, su vasta cantidad de playas y lugares de veraneo accesibles, así como la inclusión de destinos icónicos como Isla de Pascua, el Archipiélago Juan Fernández y el valle de Casablanca refuerzan su atractivo turístico. Además, la presencia de los dos principales puertos de Chile, San Antonio y Valparaíso, añade un valor significativo a su potencial turístico.

Sin embargo, el turismo en la región se ha visto afectado por la inseguridad. Por lo anterior, resulta necesario, cuando menos urgente, revitalizar este sector a través de estrategias que mejoren la seguridad y promuevan las riquezas culturales y naturales de la región. Uno de los grandes problemas que encuentran nuestros turistas es la alta exposición a la delincuencia y la violencia que los recibe en muchos de nuestros puntos más importantes. Valparaíso, una de nuestras ciudades insignes, de los puertos más importantes, pero que tiene una suerte de “toque de queda” de facto pues existen horas del día en las cuales no es recomendable transitar.

Así mismo, la región enfrenta otros desafíos que impiden su pleno desarrollo. Entre ellos, el deterioro del patrimonio, como los ascensores de Valparaíso y su casco histórico, y varios monumentos históricos a lo largo de la región se encuentran en precarias condiciones.

### Propuestas

- 1. Mejoraremos la fiscalización de alojamientos informales como Airbnb**, asegurando que se cumplan las normativas y que los espacios destinados al turismo no afecten negativamente a los residentes locales.
- 2. Volveremos a hacer andar los Ascensores de Valparaíso.**

**3. Diseñaremos nuevos Planes de Seguridad para Zonas turísticas,** en colaboración con Carabineros y otras instituciones, para garantizar la tranquilidad de los turistas.

**4. Aumentaremos la participación de la región en ferias y eventos turísticos nacionales e internacionales** para promocionar nuestra oferta y atraer a nuevos mercados y visitantes.

**5. Mejoraremos la señalización y accesibilidad para nuestros visitantes.** Implementaremos un plan de señalización y accesibilidad en los principales destinos turísticos, asegurando que los visitantes tengan fácil acceso a la información y puedan moverse con comodidad.

**Conoce más de  
mis propuestas en:**

**María José Hoffmann**